

## Musterlösung zu Aufgabe 5.5

### Ankerlose und einhäuptige Wandschalung

#### a) Frischbetondruck

##### Abmessungen der Wand und geplanter Betoniervorgang

Wandhöhe:  $H = 2,50 \text{ m}$

Wanddicke:  $d = 0,25 \text{ m}$

Wandlänge:  $L = 20,00 \text{ m}$  (Länge des maßgeblichen Betonierabschnitts)

Betonmenge:  $V_b = 2,50 \text{ m} \cdot 0,25 \text{ m} \cdot 20,00 \text{ m} = 12,5 \text{ m}^3$

Betonierleistung:  $Q_b = 15 \text{ m}^3/\text{h}$

Betonierdauer:  $T_b = \frac{V_b}{Q_b} = \frac{12,5 \text{ m}^3}{15 \text{ m}^3/\text{h}} = 0,83 \text{ h}$

Dies entspricht bei einem Betonkübelinhalt von  $V_{\text{Kübel}} = 1000 \text{ l}$  einer Kranspielzeit von  $t_s = 4 \text{ min/Kranspiel}$ .

Kranspielzeit:  $t_s = \frac{60 \text{ min/h}}{Q_b} = \frac{60 \text{ min/h}}{15 \text{ m}^3/\text{h}} = 4 \text{ min/Kranspiel}$

Betonkonsistenz: F2

Steiggeschwindigkeit:  $v = \frac{H}{T_b} = \frac{2,5 \text{ m}}{0,83 \text{ h}} = 3,0 \text{ m/h}$

#### Schnitt A-A (Übersicht)

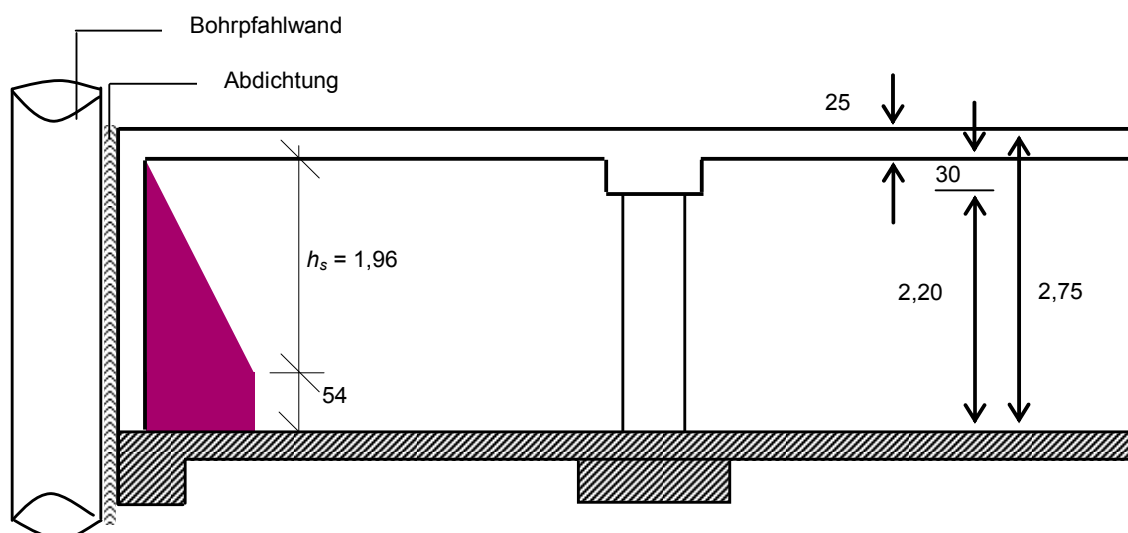


Bild 1 Schnitt A-A: Frischbetondruck

#### Einwirkungen: Rechnerischer Frischbetondruck

Der Frischbetondruck kann entweder aus den Diagrammen der DIN 18218 abgelesen oder nach den entsprechenden Formeln berechnet werden. Das Erstarrungsende wird hier nach 5 h angenommen:  $K1 = 1,0$

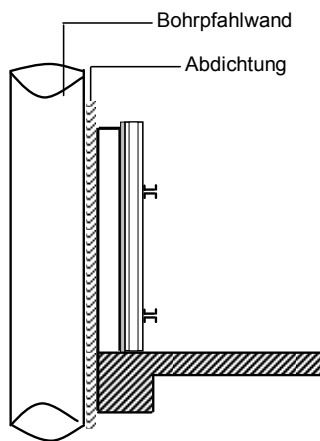
$$\sigma_{hk,max} = (10 \cdot v + 19) \cdot K1 = (10 \cdot 3,0 + 19) \cdot 1,0 = 49,0 \text{ kN/m}^2$$

Die hydrostatische Druckverteilung wirkt bis zu einer **hydrostatischen Druckhöhe**  $h_s$  von:

$$h_s = \frac{\sigma_{hk,max}}{\gamma_c} = \frac{49 \text{ kN/m}^2}{25 \text{ kN/m}^3} = 1,96 \text{ m}$$

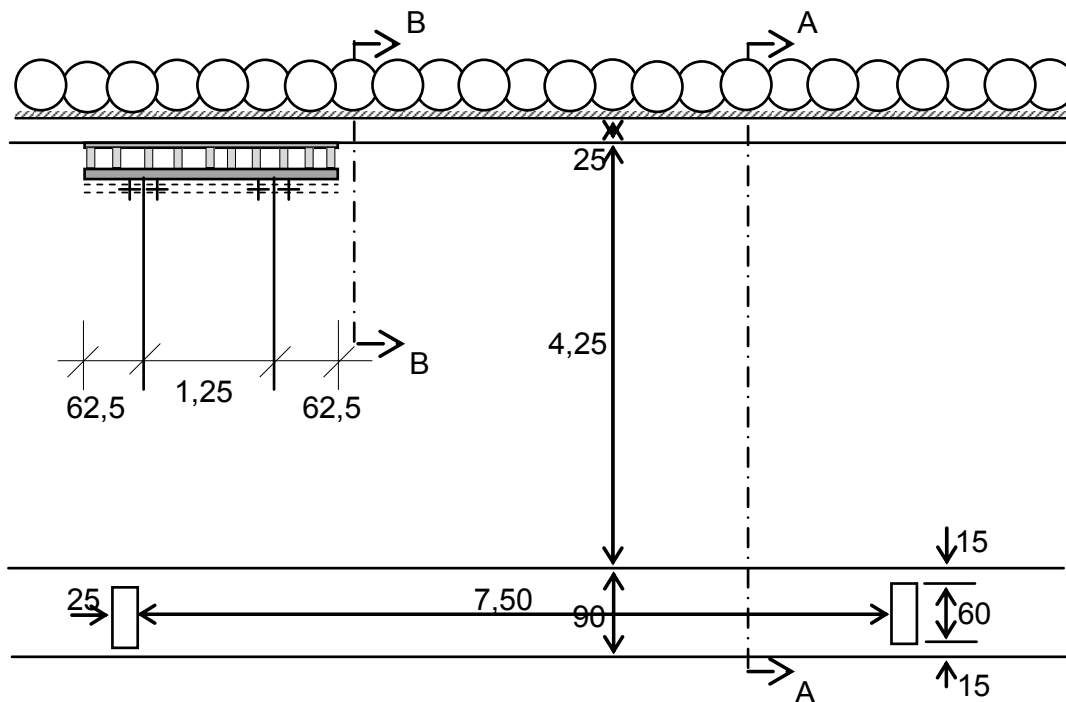
## b) Konstruktion und Bemessung der Wandschalung

### Schnitt B-B



**Bild 2** Schnitt B-B

### Grundriss



**Bild 3** Grundriss

## Materialauswahl

Zur Verfügung stehendes Material:

- Schalhaut: Dreischichtenplatte  $d = 21$  mm
- Träger: Holzschalungsträger H 20,  $V_d = 16,5$  kN,  $M_d = 7,5$  kNm und  $E \cdot I = 450$  kNm<sup>2</sup>
- Gurtungen: 2 U 100 aus Stahl S 235 (St 37),  $E = 210.000$  N/mm<sup>2</sup>,  $I_y = 2 \cdot 206$  cm<sup>4</sup>,  $W_y = 2 \cdot 41,2$  cm<sup>3</sup>,  $S_y = 2 \cdot 24,5$  cm<sup>3</sup>,  $t = 2 \cdot 8,5$  mm,  $E \cdot I_y = 865,2$  kNm<sup>2</sup>;  $L = 2,50$  m

## Belastung

Die Bemessung der Wandschalung ist mit dem maximalen Frischbetondruck  $\sigma_{hk,max}$  durchzuführen:

$$\sigma_{hk,max} = 49,0 \text{ kN/m}^2$$

$$E_d = \sigma_{hk,max} \cdot \gamma_F = r_k \cdot \gamma_F = 49,0 \text{ kN/m}^2 \cdot 1,5 = 73,5 \text{ kN/m}^2$$

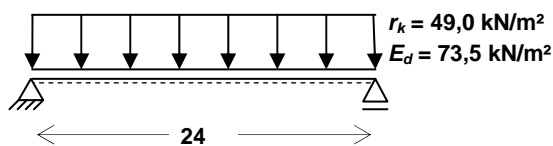
mit dem Teilsicherheitsbeiwert  $\gamma_F = 1,5$  für veränderliche Lasten nach DIN 1052 „Holzbauwerke“.

---

## Nachweis der Schalhaut

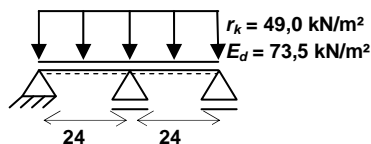
### Statisches System: Einfeldträger

Der maximale Trägerabstand wird mit  $\ell = 24$  cm angenommen.



### Statisches System: Zweifeldträger

für die Schubbemessung:



Prinzipiell wird der Bemessung das statische System des **Einfeldträgers** zugrunde gelegt, solange es auf der sicheren Seite liegt. Für die Schubbemessung ist jedoch der **Zweifeldträger** das ungünstigere statische System und wird hier immer dann zugrunde gelegt, wenn dieser Fall nicht ausgeschlossen werden kann.

## Schubbemessung

Maximale Querkraft  $V_{r,d}$  nach Gleichung (2.18)

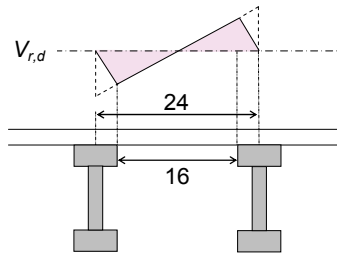
$$V_{r,d} = 1,25 \cdot \frac{E_d \cdot \ell}{2} = 1,25 \cdot \frac{73,5 \text{ kN/m}^2 \cdot 0,24 \text{ m}}{2} = 11,03 \text{ kN/m}$$

Maximale Schubspannung  $\tau_d$  mit Gleichung (2.16)

$$\tau_d = \frac{1,5 \cdot V_{r,d}}{A} = \frac{1,5 \cdot 11,03 \text{ kN/m}}{0,021 \text{ m} \cdot 1 \text{ m/m}} = 787,5 \text{ kN/m}^2$$

$$\frac{\tau_d}{f_{v,d}} = \frac{787,5 \text{ kN/m}^2}{592,3 \text{ kN/m}^2} = 1,33 > 1,0 \text{ nach Gleichung (2.15)} \quad (\text{Nachweis nicht erfüllt})$$

Da die Schubspannungen zu groß sind, muss ein genauere Nachweis geführt werden. Die Querkraft nimmt ab der Auflagerkante nicht mehr zu, sondern wird zur Auflagermitte hin kleiner (*Bild 1*). Deshalb kann hier mit der **lichten Weite** zwischen den senkrechten Trägern als Spannweite gerechnet werden. Da die Spannweite  $\ell$  in *Gleichung (2.18)* linear eingeht, kann die Schubspannung im Verhältnis des **lichten Abstands**  $\ell'$  zum Achsmaß der Holzschalungsträger proportional abgemindert werden. Der lichte Abstand  $\ell'$  der senkrechten Kantholzträger berechnet sich dafür zu:



**Bild 4** Querkraftverlauf

$$\ell' = 24 \text{ cm} - 8 \text{ cm} = 16 \text{ cm}$$

$$\tau_{d'} = 787,5 \text{ kN/m}^2 \cdot \frac{16 \text{ cm}}{24 \text{ cm}} = 525,0 \text{ kN/m}^2$$

$$\frac{\tau_{d'}}{f_{v,d}} = \frac{525,5 \text{ kN/m}^2}{592,3 \text{ kN/m}^2} = 0,92 < 1,0 \quad (\text{Nachweis erfüllt})$$

#### Bemessungswert der Schubspannung für Dreischichtenplatten (Fichte)

$$f_{v,d} = f_{v,k} \cdot \frac{k_{mod}}{\gamma_M}$$

$$f_{v,d} = 1.100 \text{ kN/m}^2 \cdot \frac{0,7}{1,3}$$

$$f_{v,d} = 592,3 \text{ kN/m}^2$$

mit  $f_{v,k} = 1.100 \text{ kN/m}^2$  nach DIN 1052 für Sperrholz der Biegefestigkeitsklasse F25/10 parallel zur Faserrichtung der Deckfurniere. Herstellerangaben über die Schubfestigkeit von Dreischichtenplatten liegen nicht vor.

#### Biegebemessung

Maximales Moment  $M_{r,d}$

$$M_{r,d} = \frac{E_d \cdot \ell^2}{8} = \frac{73,5 \text{ kN/m}^2 \cdot 0,24^2 \text{ m}^2}{8} = 0,53 \text{ kNm/m}$$

Vorhandene Spannung  $\sigma_{m,d}$  nach *Gleichung (2.13)*

$$\sigma_{m,d} = \frac{M_{r,d}}{W_n} = \frac{0,53 \text{ kNm/m} \cdot 6}{0,021^2 \text{ m}^2 \cdot 1 \text{ m/m}} = 7.210,9 \text{ kN/m}^2$$

Für eine Dreischichtenplatte 3-S-Platte (Fichte) mit der Nenndicke von 21 mm nach *Tabelle 2.7* gilt zul  $\sigma_{15\%} = 5,9 \text{ N/mm}^2 = 5.900 \text{ kN/m}^2$ . Der Bemessungswert ergibt sich dann aus den *Gleichungen (2.30) und (2.32)* zu:

$$f_{m,d} = 0,875 \cdot \text{zul } \sigma_{15\%} \cdot \gamma_F$$

$$f_{m,d} = 0,875 \cdot 5.900 \text{ kN/m}^2 \cdot 1,5 = 7.743,8 \text{ kN/m}^2$$

$$\frac{\sigma_{m,d}}{k_m \cdot f_{m,d}} = \frac{7.210,9 \text{ kN/m}^2}{1,0 \cdot 7.743,8 \text{ kN/m}^2} = 0,93 < 1,0 \quad \text{nach Gleichung (2.12):}$$

mit  $k_m = 1,0$ .

### Kippbeiwert $k_m$

Für den Kippbeiwert gilt  $k_m = 1,0$ , wenn die Ersatzstablänge  $\ell_{ef} < 140 \cdot b^2/h$  ist. Auf eine Ermittlung der Ersatzstablänge  $\ell_{ef}$  nach DIN 1052 wird verzichtet. Sie wird näherungsweise zu  $\ell_{ef} \approx \ell$  angenommen. Entsprechend ihrer Größenordnung erfüllt sie bei Schalungskonstruktionen in der Regel die obige Bedingung. Für eine Schalltafel der Breite  $b = 100$  cm mit der Spannweite  $\ell = 24$  cm gilt:  $\ell_{ef} < 140 \cdot 1,0^2/0,021 = 6.666,67$  m;  $\ell_{ef} \approx \ell = 0,24$  m  $< 6.666,67$  m.

### Berechnung der Durchbiegung

Nach Gleichung (2.17) wird die Durchbiegung  $w$  mit der charakteristischen Einwirkung ohne Teilsicherheitsbeiwert berechnet:

$$w = \frac{5 \cdot r_k \cdot \ell^4}{384 \cdot E \cdot I}$$

Für eine Dreischichtenplatte 3-S-Platte (Fichte) mit der Nenndicke von 21 mm nach Tabelle 2.7 gilt  $E_{mean} = 8.000$  N/mm<sup>2</sup> =  $0,8 \cdot 10^7$  kN/m<sup>2</sup>. Für eine Holzfeuchtigkeit von 20 % ergibt sich der Bemessungswert dann aus Gleichung (2.33) zu:

$$E_{20\%} = 0,9167 \cdot E_{mean}$$

$$E_{20\%} = 0,9167 \cdot 0,8 \cdot 10^7 \text{ kN/m}^2 = 0,733 \cdot 10^7 \text{ kN/m}^2$$

$$w = \frac{5 \cdot 49,0 \text{ kN/m}^2 \cdot 0,24^4 \text{ m}^4 \cdot 12}{384 \cdot 0,733 \cdot 10^7 \text{ kN/m}^2 \cdot 0,021^3 \text{ m}^3 \cdot 1 \text{ m/m}}$$

$$w = 0,0004 \text{ m} = 0,4 \text{ mm}$$

Die Ebenheitstoleranzen nach DIN 18202 werden für die Gesamtkonstruktion nachgewiesen.

### Dreischichtenplatte (Fichte)

E-Modul längs (parallel zur Faser) Holzfeuchte 15 %:  $E_{mean} = 0,800 \cdot 10^7$  kN/m<sup>2</sup>.

Holzfeuchte 20 %  $E_{mean} = 0,733 \cdot 10^7$  kN/m<sup>2</sup>.

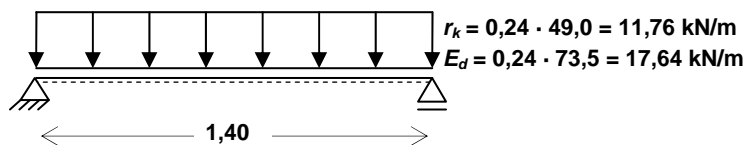
E-Modul quer (senkrecht zur Faser) Holzfeuchte 15 %:  $E_{mean} = 0,107 \cdot 10^7$  kN/m<sup>2</sup>.

Holzfeuchte 20 %  $E_{mean} = 0,098 \cdot 10^7$  kN/m<sup>2</sup>.

### Nachweis der senkrechten Träger

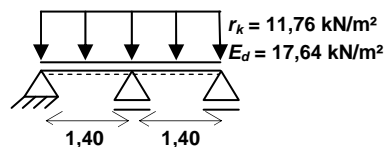
#### Statisches System: Einfeldträger

Der Gurtungsabstand beträgt  $\ell = 1,40$  m.



#### Statisches System: Zweifeldträger

für die Schubbemessung:



Prinzipiell wird der Bemessung das statische System des **Einfeldträgers** zugrunde gelegt, solange es auf der sicheren Seite liegt. Für die Schubbemessung ist jedoch der **Zweifeldträger** das ungünstigere statische System und wird hier zugrunde gelegt.

### Schubbemessung

Maximale Querkraft  $V_{r,d}$  nach *Gleichung (2.18)*

$$V_{r,d} = 1,25 \cdot \frac{E_d \cdot \ell}{2} = 1,25 \cdot \frac{17,64 \text{ kN/m} \cdot 1,40 \text{ m}}{2} = 15,44 \text{ kN}$$

Der Bemessungswert nach *Tabelle 2.18* für Holzschalungsträger H 20 beträgt  $V_d = 16,5 \text{ kNm}$

$$\frac{V_{r,d}}{V_d} = \frac{15,44 \text{ kN}}{16,5 \text{ kN}} = 0,94 < 1,0$$

**Tabelle 1** Bemessungswerte für Holzschalungsträger H 20 (*Tabellen 2.15 und 2.17*)

Bemessungswerte	Zulässige Lasten
$V_d = 16,5 \text{ kN}$	zul $Q = 11 \text{ kN}$
$M_{r,d} = 7,5 \text{ kNm}$	zul $M = 5 \text{ kNm}$
$E \cdot I = 450 \text{ kNm}^2$	

### Biegebemessung

Maximales Moment  $M_{r,d}$

$$M_{r,d} = \frac{E_d \cdot \ell^2}{8} = \frac{17,64 \text{ kN/m} \cdot 1,40^2 \text{ m}^2}{8} = 4,32 \text{ kNm}$$

Die Gurtungen stellen die Auflager der Gitterträger dar. Nach *Tabelle 2.17* beträgt damit der Bemessungswert des Moments für Holzschalungsträger H 20  $M_d = 7,5 \text{ kNm}$ .

$$\frac{M_{r,d}}{M_d} = \frac{4,32 \text{ kNm}}{7,5 \text{ kNm}} = 0,58 < 1,0$$

### Berechnung der Durchbiegung

Nach *Gleichung (2.17)* wird die Durchbiegung  $w$  mit der charakteristischen Einwirkung ohne Teilsicherheitsbeiwert berechnet.

$$w = \frac{5 \cdot r_k \cdot \ell^4}{384 \cdot E \cdot I}$$

Nach *Tabelle 2.17* gilt für Holzschalungsträger H 20  $E \cdot I = 450 \text{ kNm}^2$ .

$$w = \frac{5 \cdot 11,76 \text{ kN/m} \cdot 1,40^4 \text{ m}^4}{384 \cdot 450 \text{ kNm}^2} = 0,0013 \text{ m} = 1,3 \text{ mm}$$

## c) Konstruktion und Bemessung des Abstützbocks und der Verankerung

### Resultierende Frischbetondruckkraft $R$

Der Frischbetondruck kann rechnerisch in der **Resultierenden**  $R$  zusammengefasst werden (*Bild 5.31*).

$$R = 0,54 \text{ m} \cdot 49 \text{ kN/m}^2 + 1,96 \text{ m} \cdot \frac{49 \text{ kN/m}^2}{2}$$

$$R = 26,46 \text{ kN/m} + 48,02 \text{ kN/m} = 74,48 \text{ kN/m}$$

### Hebelarm e der Resultierenden R

Aus dem Momentengleichgewicht wird der Hebelarm e der Resultierenden R bezogen auf den in Bild 6 angegebenen Momentennullpunkt berechnet.

$$R \cdot e = 26,46 \cdot \left( \frac{0,54}{2} - 0,17 \right) + 48,02 \cdot \left( \frac{1,96}{3} + 0,54 - 0,17 \right)$$

$$R \cdot e = 26,46 \text{ kN/m} \cdot 0,10 \text{ m} + 48,02 \text{ kN/m} \cdot 1,02 \text{ m}$$

$$R \cdot e = 2,65 \text{ kNm/m} + 48,98 \text{ kNm/m} = 51,63 \text{ kNm/m}$$

$$e = \frac{R \cdot e}{R} = \frac{51,63 \text{ kNm/m}}{74,48 \text{ kN/m}} = 0,69 \text{ m}$$

### Berechnung der Auflagerreaktionskräfte Z, D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>

Zur Berechnung der Auflagerreaktionen werden 3 Gleichgewichtsbedingungen aufgestellt:

Gleichgewichtsbedingung für  $\Sigma M = 0$ :

$$D_1 \cdot b = D_1 \cdot 1,54 \text{ m} = R \cdot e$$

$$D_1 = \frac{R \cdot e}{b} = \frac{51,63 \text{ kNm/m}}{1,54 \text{ m}} = 33,53 \text{ kN/m}$$

Gleichgewichtsbedingung für  $\Sigma H = 0$  bei einer Ankerneigung von 45°:

$$Z_H = R = 74,48 \text{ kN/m}$$

$$Z = \sqrt{2} \cdot Z_H = \sqrt{2} \cdot 74,48 \text{ kN/m} = 105,33 \text{ kN/m}$$

Gleichgewichtsbedingung für  $\Sigma V = 0$ :

$$D_1 + D_2 = Z_V = Z_H$$

$$D_2 = 74,48 \text{ kN/m} - 33,53 \text{ kN/m} = 40,95 \text{ kN/m}$$

### Sicherheit des Systems bei einer Ankerneigung von 45°

Mit der Gleichgewichtsbedingung für  $\Sigma V = 0$  gilt für die Auflagerdruckkraft D<sub>2</sub>:

$$D_2 = Z_V - D_1$$

Die vertikale Komponente der Auflagerzugkraft Z<sub>V</sub> erhält man aus der Gleichgewichtsbedingung für  $\Sigma H = 0$  für die Resultierende R aus dem Frischbetondruck:

$$Z_V = Z_H = R$$

Für D<sub>1</sub> gilt wie oben nach der Gleichgewichtsbedingung für  $\Sigma M = 0$ :

$$D_1 = \frac{R \cdot e}{b}$$

mit der Basis b = 1,54 m aus der Geometrie des Abstützbocks (Bild 6).

Damit kann die Auflagerdruckkraft D<sub>2</sub> berechnet werden zu:

$$D_2 = R - \frac{R \cdot e}{b} = R \cdot \left( 1 - \frac{e}{b} \right)$$

Somit wird die Auflagerkraft D<sub>2</sub> genau dann negativ, wenn

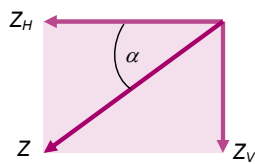
$$\frac{e}{b} > 1 \text{ bzw. } e > b \text{ ist.}$$

Die vorhandene Sicherheit  $\gamma$  des Systems ist damit

$$\gamma = \frac{b}{e} = \frac{1,54}{0,69} = 2,23$$

Je größer die Basis  $b$  des Abstützbocks oder je kleiner der Hebelarm  $e$  der resultierenden Frischbetondruckkraft  $R$  ist, desto größer wird die Sicherheit  $\gamma$  des Systems.

### Sicherheit des Systems bei einer Ankerneigung $\neq 45^\circ$



**Bild 5** Ankerneigung

Mit der Gleichgewichtsbedingung für  $\Sigma V = 0$  gilt für die Auflagerdruckkraft  $D_2$ :

$$D_2 = Z_V - D_1$$

Die vertikale Komponente der Auflagerzugkraft  $Z_V$  erhält man aus den Winkelbeziehungen des rechtwinkligen Dreiecks und der Gleichgewichtsbedingung für  $\Sigma H = 0$  für die Resultierende  $R$  aus dem Frischbetondruck:

$$Z_H = R$$

$$Z_V = Z_H \cdot \tan \alpha = R \cdot \tan \alpha$$

Für  $D_1$  gilt wie oben nach der Gleichgewichtsbedingung für  $\Sigma M = 0$ :

$$D_1 = \frac{R \cdot e}{b}$$

mit der Basis  $b = 1,54$  m aus der Geometrie des Abstützbocks (*Bild 6*). Damit kann die Auflagerdruckkraft  $D_2$  berechnet werden zu:

$$D_2 = R \cdot \tan \alpha - \frac{R \cdot e}{b} = R \cdot \left( \tan \alpha - \frac{e}{b} \right)$$

Somit wird die Auflagerdruckkraft  $D_2$  genau dann negativ, wenn

$$\frac{e}{b} > \tan \alpha$$

ist. Je größer die Basis  $b$  des Abstützbocks oder je kleiner der Hebelarm  $e$  der resultierenden Frischbetondruckkraft  $R$  ist, desto größer wird die Sicherheit  $\gamma$  des Systems.

Für  $\alpha = 45^\circ$  ergibt sich eine vorhandene Sicherheit  $\gamma$  des Systems von:

$$\gamma = \frac{b}{e} \cdot \tan \alpha = \frac{1,54}{0,69} \cdot \tan 45^\circ = 2,23$$

Interessant ist jedoch die Frage, bei welchem Neigungswinkel  $\alpha$  des Ankerstabs die Sicherheit  $\gamma = 1,0$  ist und die Auflagerdruckkraft  $D_2 = 0$  ist bzw. dann negativ wird:

$$\text{Für } \frac{e}{b} = \frac{0,69}{1,54} = 0,4481 > \tan \alpha \text{ und damit für}$$

$$\alpha < \tan^{-1} \cdot 0,4481 = 24,13^\circ \text{ ergibt sich die Sicherheit } \gamma < 1,0$$

Dies bedeutet, dass bei einem Neigungswinkel des Ankers von  $\alpha < 24,13^\circ$  die Ankerkraft  $D_2$  negativ ist, also zu einer abhebenden Zugkraft wird, wodurch es zwangsläufig zum Versagen des gesamten Systems kommen muss, da der Anker auf Biegung beansprucht wird! Je kleiner der Winkel  $\alpha$ , desto geringer die Sicherheit  $\gamma$  des Systems.

### Nachweis der Anker-Zugkraft

Die vorhandene Zugkraft beträgt  $Z = 105,33$  kN/m.

Die **zulässige Tragkraft** eines Ankers DYWIDAG  $\varnothing = 15,0$  mm wird nach *Tabelle 2.23* mit zul  $F_N = 90,0$  kN angegeben.



Damit kann die erforderliche Anzahl der Anker  $n_{erf}$  berechnet werden zu:

$$n_{erf} = \frac{105,33 \text{ kN/m}}{90,0 \text{ kN/Anker}} = 1,17 \text{ Anker/m}$$

und es ergibt sich daraus ein maximaler mittlerer Ankerabstand  $a_{max}$  von:

$$a_{max} = \frac{90,0 \text{ kN/Anker}}{105,33 \text{ kN/m}} = 0,85 \text{ m}$$

Die zulässige Tragkraft eines Ankers DYWIDAG  $\varnothing = 20,0 \text{ mm}$  wird nach *Tabelle 2.23* mit zul  $F_N = 160,0 \text{ kN}$  angegeben.

Damit kann die erforderliche Anzahl der Anker  $n_{erf}$  berechnet werden zu:

$$n_{erf} = \frac{105,33 \text{ kN/m}}{160,0 \text{ kN/Anker}} = 0,66 \text{ Anker/m}$$

und es ergibt sich daraus ein maximaler mittlerer Ankerabstand  $a_{max}$  von:

$$a_{max} = \frac{160,0 \text{ kN/Anker}}{105,33 \text{ kN/m}} = 1,52 \text{ m}$$

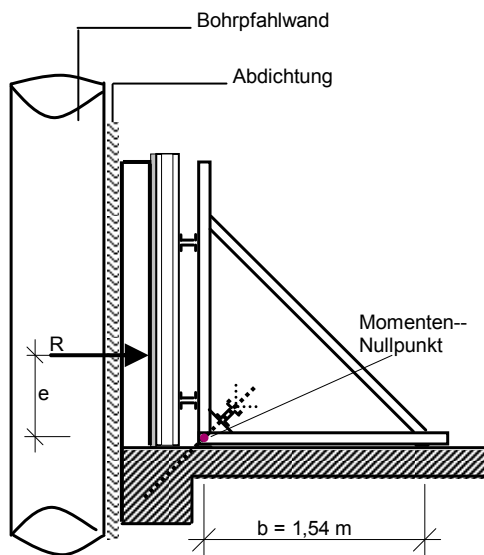
Damit können für ein Wandschalungselement mit einer Breite von  $B = 2,50 \text{ m}$  jeweils 2 Abstützböcke mit einem Abstand  $a = 1,25 \text{ m}$  mit je 2 Anker DYWIDAG  $\varnothing = 15,0 \text{ mm}$  gewählt werden. Für die oben berechnete Zugkraft  $Z = 105,33 \text{ kN/m}$  ergibt sich ein mittlerer Ankerabstand  $a$  von

$$a = \frac{1,25 \text{ m}}{2} = 0,625 \text{ m} < 0,85 \text{ m} ,$$

bei einer Anker-Zugkraft  $Z_{Anker}$  von:

$$Z_{Anker} = 105,33 \cdot 0,625 = 65,83 \text{ kN} < 90,0 \text{ kN} = \text{zul } F_N$$

#### Schnitt B-B



**Bild 6** Schnitt B-B: Einhäutige Wandschalung mit Abstützbock und Verankerung